

CaravanMoverShop

Montage?
Gewoon bij
u thuis!

Caravan movers,
uw gemak is ons
specialisme!



Wij verkopen caravan movers



De naam CaravanMoverShop geeft duidelijk aan wat we doen, wij verkopen caravan movers. Wij verkopen de movers van de merken Truma, PowrMover, Reich, AL-KO en PowerXtreme. Hierbij leveren wij een hoogwaardige accu en acculader. Deze producten zijn in eerste aanschaf vaak duurder, dit komt omdat er gebruik wordt gemaakt van hoogwaardige materialen. Het voordeel is dat de producten minder storingsgevoelig zijn en langer meegaan. Het monteren van een caravan mover onder de caravan is vakwerk. Een goede, secure montage zorgt voor een optimale werking en maximale levensduur. Welke mover u kiest, is afhankelijk van het type caravan en de bouwvorm van de mover en specifieke eigenschappen zoals bedieningsgemak. Wij adviseren u hier graag over. Daarnaast vinden wij het erg belangrijk om na de koop goede service en ondersteuning te bieden.

Filialen

In Zwijndrecht, Lelystad, Groningen, Veenendaal, Wiener Neustadt en Málaga hebben wij filialen waar u terecht kunt voor al uw vragen over de producten die wij verkopen. Langskomen is niet noodzakelijk, u kunt uw vragen ook per e-mail stellen. U krijgt dan binnen enkele uren antwoord. Ook zijn wij op werkdagen tussen 09.00 en 17.00 uur telefonisch bereikbaar op 085 - 7843666. Nagenoeg alle producten zijn in onze filialen op voorraad. U kunt ook online bestellen via onze website, wij versturen dagelijks.

Montage

Montage is mogelijk in een van onze filialen. Tevens kan de monteur tegen een meerprijs van 80 Euro de mover bij u aan huis, of op de camping monteren. Alle benodigde materialen worden meegebracht voor een montage op gelijke wijze als bij ons in de werkplaatsen.

Historie

Door onze specialisatie weten wij nagenoeg alles van de producten die wij verkopen. Doordat wij meer dan 1500 movers per jaar verkopen kunnen wij u adviseren welke mover voor u het meest geschikt is en vooral waarom dat het geval is. Ervaring waar u eenvoudigweg van profiteert! Op internet en in deze brochure proberen wij zo veel mogelijk informatie te verstrekken. Echter door de veelvoud aan chassis en inbouwsituaties, is een advies op maat noodzakelijk om te bepalen welke mover optimaal gemonteerd kan worden.

Ons bedrijf is in 2005 opgericht naar aanleiding van een lezersactie in de KCK van de ANWB. Vanaf 2013 zijn wij gaan samenwerken met de ACSI. Het voordeel voor u is, dat u bij aankoop van een mover een abonnement op het ACSI Freelifelife magazine cadeau krijgt!

Wij wensen u veel plezier met het lezen van deze brochure!

Movers? Kwaliteit en betrouwbaarheid maken het verschil!

Caravan movers

Veel moderne caravans hebben een chassis waarop niet zomaar elke mover kan worden gemonteerd. Het is belangrijk om de meest optimale mover te kiezen. In ons advies houden wij rekening met essentiële zaken zoals bodemvrijheid, garantie en optimale positionering. Dit alles om een maximale levensduur te bereiken. Hierbij houden wij er ook rekening mee dat de mover geen problemen moet hebben om een keg van 25% op te komen. De keuze voor het merk en model mover is dus niet alleen afhankelijk van uw eigen wensen qua prijs, uiterlijk en besturingsgemak, maar ook van technische beperkingen. Hieronder geven wij u meer informatie over movers, zodat u een goede basis heeft om een overwogen keuze te kunnen maken.

Moderne movers

Caravan movers zijn ongeveer 20 jaar op de markt. Zodoende is er veel kennis opgedaan door de fabrikanten. De moderne movers die wij verkopen hebben een ingebouwde rem. Mocht u bijvoorbeeld vergeten de mover van de banden te halen en proberen weg te rijden, dan zal de combinatie veilig blijven staan. Een belangrijk veiligheidsaspect is daarbij dat de caravan ook met de mover op keg of helling stil blijft staan. Dit wordt gerealiseerd door een wormwieloverbrenging of zoals bij de Truma XT door middel van een ingebouwde rem. Ook hebben moderne movers een krachtiger motor, hierdoor kunnen er grotere rollen gebruikt worden die meer grip hebben en minder slijtage veroorzaken. Door een geoptimaliseerde overbrenging zijn deze systemen tevens energiezuiniger. Wij verkopen sinds jaren enkel nog moderne movers.

Halfautomaat of volautomaat

Wij maken onderscheid tussen twee soorten movers, half- en volautomatische movers. Het verschil is de wijze van het op de banden brengen van de rollen. Bij een volautomatische mover gebeurt dit door een druk op de knop van de afstandsbediening. Bij de halfautomatische mover dient u de rollen handmatig op de banden te brengen.

Halfautomatische movers

De halfautomatische movers zijn onder te verdelen in twee varianten. Truma, PowrMover en PowerXtreme hebben een opzetsysteem met een hendel, feitelijk een stang, die een slag gedraaid wordt. Door het maken van de slag, wordt de mover in de banden gedrukt. Dit is een handeling waarbij u kracht moet zetten. Het opzetten gaat het eenvoudigst met de Truma SX mover. Bij dit systeem is de druk op de banden direct optimaal. Echter als u andere banden monteert kan het noodzakelijk zijn de mover opnieuw af te laten stellen. De tweede variant is een slingersysteem waarbij de mover naar de band wordt gebracht door te draaien, vergelijkbaar met de uitdraaipootjes van de caravan. De slingerbeweging is voor de gebruiker een lichte krachtinspanning, door de tandwieloverbrenging wordt er heel veel kracht opgebouwd. Wij adviseren het liefst een halfautomatische mover, mits wij deze optimaal kunnen monteren.



Volautomatische movers

De movers met een volautomatisch opzetsysteem zijn te onderscheiden in wederom twee soorten. De goedkoopste manier is puur de handeling (draaien of slag) automatiseren met een motortje. Het motortje draait totdat het einde van de as is bereikt. Bij de duurdere movers is ook de nodige intelligentie ingebouwd waardoor de rollen altijd met de juiste druk op de banden worden gezet. De kans op storingen bij een mover met automatisch opzetsysteem is in theorie groter, echter deze kans is bij de movers met een intelligent opzetsysteem zeer klein. De prijsstelling van de mover geeft eigenlijk al aan of het een intelligente mover is. In deze brochure vermelden wij alleen deze intelligente movers.

Bedieningsgemak

Er zijn grofweg twee soorten bedieningen te onderscheiden. De standaardbediening en de comfortbediening. Tot enkele jaren terug had elke mover een standaardbediening, u kon alleen nauwkeurig manoeuvreren door de caravan stil te zetten. Bij de comfortbediening kunt u tijdens het manoeuvreren ook een beetje naar links of rechts bijsturen. Deze comfortbediening vinden we terug in de PowrMover, AL-KO Mammut, Truma XT, Truma SX en de Reich Easydriver.

Gewicht, meten is weten

Overbelading is een potentieel probleem voor vele caravans. Het gewicht van de movers die wij voeren is ongeveer 33 kg. Onze meest verkochte accuset is set 2 met de Optima 55Ah accu. Deze accuset weegt ongeveer 20 kg. Vaak wordt om gewicht te besparen alleen gekeken naar de accu. Echter, om echt gewicht te besparen dient u uit te gaan van het werkelijke gewicht van de mover. Vertrouw hierbij niet te veel op reclame en vergeet ook de montageplaten niet. Bij caravans met een AL-KO Vario chassis is vaak een montageplaat van 5 kg nodig, behoudens bij de AL-KO Mammut. Het gewichtsverschil tussen de movers kan oplopen tot meer dan 16 kg. Als u echt op gewicht wilt besparen, laat u dan goed informeren.

Ons concept: complete sets

Nadat u de keuze voor uw mover heeft gemaakt, is de volgende stap het selecteren van de juiste accu voor deze mover met bijpassende acculader. Een caravan mover levert over het algemeen meer kracht dan een kleine personenwagen. Alle benodigde energie komt uit de accu. Als de mover niet voldoende energie krijgt, heeft dit gevolgen voor de kracht, maar slijt ook de mover meer en is de levensduur korter. Wij verkopen alleen accu's die wij getest hebben en wij zijn behoudend en voorzichtig in onze advisering. Wij hebben in samenwerking met ACSI Freelifelife magazine een praktijktest gedaan met diverse accu's met verschillende technieken. De Optima Yellow Top AGM accu's legden zonder problemen een parcours af van 90 meter met een hellingspercentage van 6%. Ook met de Reich lithium accu werd 90 meter afgelegd op deze helling. Alle door ons geteste standaard natte, calcium en goedkope AGM accu's haalden deze afstand niet. Dit ondanks het feit dat de fabrikant aangaf dat deze accu's 70, 90 of zelfs 110 Ah konden leveren. Ook waren wij benieuwd naar de prestaties op de langere termijn van de Optima Yellow Top 55Ah accu. Wij hebben hiervoor een 7 jaar oude Optima accu getest. Deze legde het parcours zonder problemen af. Het verschil zit dus niet in de capaciteit van een accu, maar in de maximale afgifte van de energie. De meeste accu's kunnen de benodigde energie niet afgeven. Wij kiezen dus bewust voor slechts enkele accu's.

Montage is maatwerk

Onder een caravan zit een chassis. Het is echter niet altijd eenduidig welk chassis er onder welke caravan zit. Een mover kan volgens specificaties van de fabrikant zowel voor als achter de wielen gemonteerd worden. Bij montage voor de wielen wordt deze tijdens het rijden minder vies, hierdoor is de levensduur langer. Het is niet altijd mogelijk een mover optimaal voor de wielen te monteren. Dit is afhankelijk van het chassis, de bodemvrijheid en of er andere beperkingen zijn, bijvoorbeeld een verlaagde instap of een verwarmingsbuis. Ook dient er voldoende ruimte te zijn tussen de schokbreker en de band. De montage van een mover gebeurt over het algemeen met klemplaten:



Om een klemplaat te bevestigen moet het chassis uit één stuk bestaan en relatief recht lopen. Dit noemen wij dan een standaardchassis:



Een mover verliest over het algemeen bodemvrijheid, dit is de ruimte tussen de grond en het chassis. Bij de movers die wij verkopen verliest u 5-6 cm. Dit is geen probleem bij een caravan met genoeg bodemvrijheid. Veel nieuwe caravans hebben een chassis waar twee chassisdelen over elkaar heen lopen, precies op de plek waar wij de mover willen monteren. Indien in dit zogenoemde AL-KO vario chassis een M gestanst staat, kunt u meestal de AL-KO Mammut monteren zonder verlies van bodemvrijheid. Bij alle andere movers is een montageplaat nodig waarmee u nog een extra centimeter bodemvrijheid verliest.



Er zijn nog vele andere typen chassis. Zo heeft een Eriba Touring een zeer afwijkend chassis en is de keuze voor de meest optimale mover gelimiteerd. Bij nieuwere caravans met een BPW chassis, is het veelal mogelijk de Reich BPW mover te monteren met minimaal verlies van bodemvrijheid. Het is niet noodzakelijk dat u zelf uitzoekt welk chassis uw caravan heeft en welke mover optimaal is. Bij een montage controleren wij altijd of de gekozen mover optimaal past en we hebben alles voorradig. Bij een montage aan huis, nemen wij alles mee om het optimale resultaat te behalen.



De montage

Nadat de gewenste mover gekozen is, moet de mover gemonteerd worden. Alvorens de monteur begint met de montage wordt met u overlegd over de plaatsing van de accu en alle toebehoren. De monteurs hebben veel ervaring en denken met u mee zodat een optimale, veilige plaats gezocht wordt voor de accu, acculader en besturingskast. Door een optimale plaatsing heeft u een betere gewichtsverdeling en maximaal gebruiksgemak. De levensduur van de mover staat of valt met de kwaliteit van de montage. Tijdens de montage werken wij de bekabeling onder de caravan weg in een slagvaste, flexibele buis en wordt de kabeldoorvoer afgedicht.

Montage kan in een van onze zes filialen in NL-Groningen, NL-Zwijndrecht, NL-Lelystad, NL-Veenendaal, ES-Málaga of AT-Wiener Neustadt. Wij zijn gespecialiseerd in het monteren van movers op locatie, bijvoorbeeld bij u thuis of op een camping. Bij een montage neemt de monteur alles mee zodat de mover bij u op locatie even vakkundig gemonteerd wordt als bij ons in de werkplaats. Deze service bieden wij aan in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk en het noorden van Frankrijk. De mover wordt compleet gemonteerd en volledig werkend opgeleverd. Na de montage krijgt u een complete uitleg en tips hoe de mover te bedienen. U rangeert onder begeleiding van de monteur uw caravan zodat u met een vertrouwd gevoel op pad kunt.

Aansluiting op het boordnet

We kunnen de door ons geleverde accu's ook aansluiten op het boordnet van uw caravan. Deze aansluiting kost 150 Euro inclusief materiaal. Met deze aansluiting kunt u de 12V verlichting, pompjes, toilet en de kraantjes gebruiken zonder dat uw caravan op 230V aangesloten is.

De aansluiting werkt volledig automatisch, zodra de caravan geen energie meer krijgt van de auto en er geen 230V staat op de caravan, komt de energie van de moveraccu. Wij plaatsen een zekering tussen de moveraccu en het boordnet. Deze automatische omschakeling heeft geen invloed op uw auto-elektronica. De accu wordt niet geladen tijdens het rijden, daarvoor zijn wel mogelijkheden bijvoorbeeld met onze complete set 4

Service en garantie



Onderhoud, service en garantie

CaravanMoverShop is gespecialiseerd in caravan movers. Onderhoud en reparatie kunnen wij ook uitvoeren indien u de mover niet bij ons heeft gekocht. Onze monteurs rijden veel en zodoende kunnen wij dit ook bij u aan huis verrichten.

Onderhoud

Voor een goede werking van de caravan mover is het noodzakelijk dat de mover onderhouden wordt. Een deel moet u zelf doen. Maak na elk gebruik uw mover schoon en volg ons acculaadadvies, vergeet niet de batterijen uit de afstandsbediening te halen in de winter. Bij de meeste movers is het te adviseren elke 2 jaar de mover te laten onderhouden. Wij bieden een controle- en een onderhoudsbeurt aan tegen vaste prijzen. Indien u een mover bij ons gekocht heeft, is de eerste controlebeurt in het naseizoen gratis.

Service en garantie

Wij voeren service- en garantiewerkzaamheden uit voor alle merken. Bij al onze werkzaamheden werken wij volgens protocol, zodat een storing snel gevonden en opgelost wordt. Zodra u langs komt wordt eerst gecontroleerd of de mover correct gemonteerd is en zullen wij de accu doormeten. Vervolgens zullen wij het probleem oplossen. Door deze systematische aanpak kunnen wij veelal de achterliggende oorzaak van het defect vinden en het probleem oplossen.

Wij hechten veel waarde aan een goede garantie en houden met de garantievoorwaarden rekening tijdens de advisering. De garantievoorwaarden en wijze van afhandeling verschillen per merk en per model. Op de door ons verkochte movers van Reich, Truma, AL-KO, PowrMover en PowerXtreme heeft u over het algemeen 5 jaar garantie indien wij deze monteren. Naast de garantie via ons, heeft u ook recht op garantie via de fabrikant en het Europese servicenetwerk van de fabrikant. Bij Reich heeft u daar gedurende de gehele 5 jaar recht op. Bij AL-KO en Truma heeft u hier 2 jaar recht op. Bij PowrMover bestaat er alleen een nationaal servicenetwerk. Indien u de mover zelf monteert, heeft u 2 jaar garantie. Daarna bieden wij 3 jaar coulance aan. Enkel op de Go2 Rh2 mover heeft u slechts 2 jaar garantie en geen recht op het servicenetwerk van Truma. De garantie op deze mover loopt via de verkopende partij.

Reich EasyDriver



Reich is een Duits bedrijf dat in 1975 is opgericht. Naast movers maakt Reich van oudsher diverse accessoires voor de caravan. De meeste waterkranen in een caravan zijn van marktleider Reich. De fabriek van Reich staat in Eschenburg, in de Duitse deelstaat Hessen. Hier werken ruim 150 mensen. In Nederland heeft Reich een filiaal in Arnhem. De Reich movers worden voor een groot deel nog echt in Duitsland gemaakt.

Reich EasyDriver waar kracht en comfort samen komen

De EasyDrivers zijn de derde generatie Reich movers. Er zijn drie modellen, de halfautomatische Basic en Active en de volautomatische Pro. Bij de Basic en Active brengt u de rollen door middel van een slingerbeweging naar de band. Dit gaat lichter dan het uitdraaien van de pootjes. Het verschil tussen de Basic en de Active is dat de Active een kunststof afdekking heeft, hetgeen een betere bescherming tegen vocht biedt. Van deze twee modellen zijn er twee varianten qua kracht voor de enkelassige caravan. Het getal geeft het maximale gewicht aan in ton, de 1.8 (1800 kg) en de 2.3 (2300 kg).

De Reich EasyDriver modellen 2.3 hebben de meeste kracht van alle movers die wij verkopen. Voor caravans tot 1500 kg adviseren wij de EasyDriver 1.8. U kunt met deze mover een keg van 25% oprijden zonder de motoren te zwaar te belasten.

Het is bij sommige caravans met een BPW chassis ook mogelijk om een Reich Pro BPW mover te monteren met minimaal verlies van bodemvrijheid. Het chassis moet een speciale uitsparing hebben om de mover te kunnen monteren. Dit chassis is sinds enkele jaren op de markt, maar vooral te vinden op de nieuwe Hobby caravans vanaf bouwjaar 2017.

Alle EasyDrivers beschikken over comfortbediening waardoor u tijdens het manoeuvreren comfortabel kunt bijsturen naar links en rechts. De rollen van de EasyDrivers hebben goede grip op de banden. Het gewicht van de mover zelf is rond de 33 kg.



AL-KO Mammut



AL-KO is onderdeel van de grootste assenfabrikant ter wereld, het Amerikaanse Dexter Axle. Het van oorsprong Duitse bedrijf AL-KO is in 1931 opgericht door Alois Kober en heeft zich onder andere gespecialiseerd in het maken van chassis voor aanhangers. AL-KO is hiermee marktleider. De Mammut is het door AL-KO zelf ontwikkelde rangeersysteem.

AL-KO Mammut, de ideale mover voor het AL-KO Vario M-Chassis

De Mammut komt optimaal tot zijn recht indien deze gemonteerd is op caravans vanaf 2010 met een AL-KO chassis waarin een M gestanst is. U verliest dan namelijk geen bodemvrijheid. Dit is bij veel caravans een groot voordeel. Een gemonteerde Mammut M20 weegt slechts 32 kg. Het verschil in gewicht ten opzichte van andere movers wordt significant bij een AL-KO Vario chassis, dan hebben andere movers een montageplaat van ongeveer 4 kg nodig bij montage voor de wielen. Dit moet u bij het gewicht van de mover optellen.

Bediening

Voordat u de mover kunt bedienen, moet u deze activeren. Dit doet u door de afstandsbediening boven de sensor te houden. Vervolgens kunt u op een knop drukken zodat de rollen volautomatisch naar de banden toe gaan. Daarna kunt u zeer comfortabel en precies manoeuvreren met behulp van de joystick.

Er zijn twee modellen van de Mammut. De onderinbouw variant (model S) is bedoeld voor een chassis waarin geen M is gestanst. U verliest ongeveer 6 cm bodemvrijheid. De andere is de boveninbouw M20 deze verliest geen bodemvrijheid doordat de stang tussen de chassisbalken loopt. Motorisch zijn deze modellen gelijk, echter de onderinbouw is 10 kg zwaarder, deze is later om te bouwen tot een boveninbouwmodel.



Truma Movers



Ook Truma komt uit Duitsland en is in 1949 opgericht. Truma is groot geworden met gas gerelateerde producten. De onderneming heeft ongeveer 400 medewerkers en is actief in meer dan 30 landen. Truma is vooral bekend van de kachels en de boilers die in de meeste caravans te vinden zijn. Geruime tijd geleden heeft Truma de fabrikant Carver overgenomen, de uitvinder van de mover. Enkele jaren terug hebben ze ook PowrMover overgenomen. De Truma Go2 Rh2, SX en SeR worden nog echt in Duitsland geassembleerd.

Algemeen

De Truma movers wegen op de weegschaal ongeveer 33 kg. De Truma XT en SX beschikken over comfortbediening, u kunt dus tijdens het manoeuvreren naar links of rechts bijsturen en het optrekken gaat comfortabel. U heeft wel uw beide handen nodig om te kunnen manoeuvreren. De afstandsbediening van de Truma SeR beschikt over knoppen, deze kunt u in tegenstelling tot de andere modellen van Truma met één hand bedienen. Deze mover beschikt niet over comfortbediening.

De halfautomatische Truma Go2 Rh2 en SX

Truma voert twee halfautomatische movers, de Go2 Rh2 en de SX. De Go2 Rh2 is het instapmodel en is niet te vinden op de site van Truma. De SX is luxer, krachtiger en comfortabeler. De rollen gaan naar de banden toe door een hendel over te halen. Zoals bij elke halfautomatische mover die wij verkopen gaan beide kanten tegelijkertijd naar de banden toe.

De volautomatische Truma SeR en XT

De volautomatische Truma SeR en XT kunt u bedienen nadat u de 13-polige caravanstekker in het veiligheidscontact heeft gestoken. Bij deze movers gaan de rollen door een druk op de knop naar de banden toe. De SeR heeft krachtiger motoren dan de halfautomatische SX, maar de opbouwhoogte is gelijk (17 cm). De XT is het vernieuwde concept van Truma. Hij heeft een opbouwhoogte van slechts 13 cm en de motoren zijn koolborstelloos. De elektronica controleert dat beide motoren een gelijk aantal omwentelingen maken. Op een vlakke ondergrond rijdt deze mover het meest recht vooruit van alle movers. De mover is efficiënter, onder andere door het ontbreken van het wormwiel. De mover blijft echter wel staan op een helling door een ingebouwde rem, deze hoort u voor en nadat u gaat manoeuvreren. U verliest met een Truma mover 5-6 cm bodemvrijheid.



PowerXtreme

TITANIUM **XTREME**



De TitaniumXtreme wordt op de markt gebracht door PowerXtreme. De laatste jaren heeft dit bedrijf naam gemaakt met haar PowerXtreme accu's. De PowerXtreme X30 lithium accu voeren wij reeds enkele jaren als onze complete set 6.

De Titanium rangeerhulp

De PowerXtreme Titanium is een eenvoudige mover met een bijbehorende prijs. De rollen van de mover worden in een halve slag gelijktijdig op de banden gezet. Na het inschakelen van de mover met de afstandsbediening kunt u rangeren.

De PowerXtreme Titanium is het meest ideaal voor caravans tot 1300 kg die over een standaardchassis beschikken. Het energieverbruik van de motoren is relatief laag waardoor lang gebruik kan worden gemaakt van de capaciteit van de accu.

PowrMover Evo



Het van oorsprong Engelse bedrijf PowrMover heeft jarenlang een eigen vestiging gehad in Sliedrecht. Het bedrijf is enkele jaren geleden overgenomen door het Duitse Truma. Sindsdien zijn de verkopen ondergebracht bij de importeur van Truma in Nederland.

PowrMover Evo verkrijgbaar als volautomaat en halfautomaat

De PowrMover Evo en de Evo+ zijn moderne movers en hebben krachtige motoren met 4 koolborstels en wormwieloverbrenging. Wij voeren in ons assortiment alleen moderne movers, welke blijven staan op een helling. De PowrMover Evo is in twee modellen leverbaar, volautomatisch (de Evo+) en halfautomatisch (de Evo). Beide modellen gebruiken dezelfde motoren.

Bespaar niet op accu en lader!



Optima accu's

Optima is het topmerk van Varta, de grootste accufabrikant van de wereld. De accu is uitermate geschikt voor zware toepassingen. Een Optima accu is ruim 10 kg lichter en ook een stuk kleiner dan de traditionele loodzuuraccu. De accu bevat geen vloeistof en is dus lekvrij, zelfs als hij beschadigd is. Tevens kan de accu op alle mogelijke wijzen gemonteerd worden, zelfs op z'n kop. U heeft geen accubak nodig en hoeft geen afvoer te maken. De Optima accu heeft geen probleem met de energieafgifte die een mover vraagt en zodoende is de accu optimaal in combinatie met een mover. Hij gaat daardoor veel langer mee dan een standaard accu. Onze ervaring is uitermate positief. Wij verkopen meer dan een decennium deze accu's en we hebben nog nooit een Optima accu defect gehad, mits de klant zich houdt aan het door ons meegeleverde laadadvies. Dit behoudens een extreem zeldzame fabrikagefout. De techniek is niet nieuw waardoor er geen kinderziektes meer zijn. Wij raden daarom een AGM accu van Optima aan en kiezen bewust voor levering met een goede acculader.

Onze complete sets 1 en 2

Onze beste en meest verkochte accuset is set 2, met de Optima Yellow Top S4.2 / 55Ah accu. Indien u ons laadadvies volgt, is de set nagenoeg storingsvrij. De accu weegt 19 kg. Met deze accu kunt u de mover meer dan 40 minuten gebruiken. Om een mover optimaal te laten functioneren is er een bepaalde minimale energieafgifte noodzakelijk. De Optima accu in onze set 2 voldoet ruimschoots aan deze minimale norm. Ook kunt u de accu gebruiken voor bijvoorbeeld de verlichting. Wij kunnen deze boordnet aansluiting voor u verrichten. Onze complete set 1 bevat de kleinere Optima S2.7 / 38Ah. Deze accu weegt slechts 12 kg, de maximale energieafgifte is beperkter dan bij de andere Optima accu's. U kunt met deze accu ongeveer 25 minuten manoeuvreren. Het grootste voordeel van deze set is de gewichtsbesparing.

Onze complete sets 3 en 4

Voor de intensieve gebruiker is onze set 3 aan te raden met de S5.5 / 75Ah Optima accu. Deze accu is uitermate geschikt als u enkele dagen zonder 230V aansluiting wilt staan. Met onze set 4 heeft u een set voor intensief zelfstandig gebruik. Bij de levering zit een Ctek lader waarmee u kunt laden tijdens het rijden en bijvoorbeeld een zonnepaneel kunt aansluiten. Tevens krijgt de mover meer dan voldoende energie, deze set is dan ook geschikt voor de zwaardere toepassingen.



Lithium, maximale gewichtsbesparing!



Lithium, maximale gewichtsbesparing!

Wij voeren twee lithium accu's. De fabrikant Reich heeft met haar MPP de meeste ervaring en u realiseert de maximale gewichtsbesparing. Met de PowerXtreme X30 bespaart u gewicht en kunt u de accu ook voor bijvoorbeeld het boordnet gebruiken doordat deze een grotere capaciteit heeft.

Onze complete set 5, Reich MPP

De MPP van Reich weegt slechts 2 kg. Het zeer beperkte gewicht heeft tot gevolg dat de accu minder capaciteit heeft. In de praktijk is dit bij veel caravans met een aangepast advies niet heel erg relevant. Met de MPP kunt u ongeveer 12 minuten manoeuvreren. De MPP wordt geladen via een 230V aansluiting of via de ingebouwde lader op 12V via de constante stroomdraad of een zonnepaneel. De maximale afgifte van energie is vergelijkbaar met onze set 1 (Optima Yellow Top 38 Ah accu).

Onze complete set 6, PowerXtreme X30

De PowerXtreme X30 accu is het alternatief voor de MPP. Deze accu heeft een capaciteit van 30Ah en u kunt hiermee ongeveer een half uur manoeuvreren. De accu weegt ruim 5 kg. Door zijn grotere capaciteit kunt u deze accu ook gebruiken voor het boordnet. Door de hogere maximale energieafgifte is deze accu ook geschikt voor de zwaardere caravans. Laden tijdens het rijden is mogelijk via een optionele lader. Deze accu is in een ANWB test als beste getest. In onze eigen praktijktest (zie onze website) komt deze accu als beste Lithium accu naar voren qua prestaties onder zware belasting. De energieafgifte is te vergelijken met onze set 3 en 4 (Optima Yellow Top 75 Ah accu).

Laat de accu in de winter in de caravan staan!

Alle door ons verkochte accu's kunnen de gehele winter in de caravan blijven staan. U dient wel ons acculaadadvies op te volgen. U dient de accu voor de winter vol te laden en vervolgens direct de accuklemmen los te maken. Wij leveren bij elke complete set ons acculaadadvies, zodat u altijd weet hoe u de accu optimaal onderhoudt.



Tandem, 2WD of 4WD ? Wij leggen het u uit.



Het monteren van een mover onder een dubbelas caravan is bij de meeste caravans een leuke uitdaging, maar bij een behoorlijk aantal caravans is het monteren van de mover specialistisch werk. Niet elke mover kan zo maar gemonteerd worden, doordat er veel beperkingen zijn in wat er fysiek past. Niet alle fabrikanten bieden een breed assortiment montage- en klemplaten aan voor een optimale montage.

Een dubbelas caravan rangeert niet zo fijn als een enkelas caravan. Dit is logisch, immers met vier banden is het gewoon minder gemakkelijk om een bocht te maken. Wij raden het monteren van een enkelasmover onder een dubbelas caravan af.

Er zijn twee soorten dubbelas movers, een variant met twee motoren (2WD) en een variant met vier motoren (4WD). Bij een 2WD duurt het maken van een bocht lang. U heeft bij een Truma ongeveer 2 en bij een Reich ongeveer 5 minuten nodig om een bocht van 90 graden te maken. Er worden immers maar twee wielen aangedreven. Dit is naar onze mening een prima oplossing indien u een ondersteuning bij het manoeuvreren verwacht en dit tot een gewicht van ongeveer 2200 kg. De 4WD besturing is comfortabeler, krachtiger en het draaien van een bocht gaat sneller

Type:	Soort:	Mover:	Accuset:	Prijs:
2WD	Halfautomaat	Reich Twin Basic	Complete set 2	dagprijs
2WD	Volautomaat	Reich Twin Pro	Complete set 2	€ 2.199,-
2WD	Volautomaat	Truma XT 2	Complete set 2	€ 2.599,-
4WD	Halfautomaat	Reich Easydriver Basic 2.8	Complete set 3	€ 2.350,-
4WD	Halfautomaat	Reich Easydriver Basic 3.1	Complete set 3	€ 2.899,-
4WD	Volautomaat	Reich Easydriver Pro 2.8	Complete set 3	€ 3.249,-
4WD	Volautomaat	Reich Easydriver Pro 3.1	Complete set 3	€ 3.998,-
4WD	Volautomaat	AL-KO Mammut TM400	Complete set 3	€ 3.900,-
4WD	Volautomaat	Truma XT4	Complete set 3	€ 4.695,-

Montage

De montagekosten op onze vestigingen zijn € 249,- (2WD) en € 425,- (4WD). Bij montage aan huis is de toeslag € 80,-, deze prijzen zijn zonder eventuele montageplaten.



CaravanMoverShop

Een mover functioneert niet zonder accu en acculader. Daarom vermelden wij de prijzen van een complete set met een hoogwaardige, lichtgewicht Optima Yellow Top 4.2/55 Ah accu in combinatie met een Ctek Multi XS acculader. Bij deze complete set wordt ook al het bevestigingsmateriaal meegeleverd voor montage onder een standaardchassis.

Onze complete sets

De Optima accu's zijn al jaren op de markt en bewezen de beste accu voor de mover. Wij adviseren onze complete set 2. Deze accu weegt 19kg. De prijzen in onderstaande lijst zijn inclusief deze accuset. Wij bieden enkele alternatieven aan. U kunt dit doen om gewicht te besparen of om juist meer capaciteit te hebben. Onze complete set 1 heeft een Optima accu van slechts 12kg. U bespaart € 40,-. Om nog meer gewicht te besparen kunt u tegen een meerprijs van € 150,- kiezen voor set 6, de PowerXtreme X30 van 5,5 kg of tegen een meerprijs van € 75,- voor set 5, de Reich MPP van 2 kg. Onze complete set 3 heeft de grote 75Ah Optima accu en is de meest krachtige accu voor deze toepassing. Ideaal om meerdere dagen zonder 230V te staan. Bij de set 4 kunt u deze accu ook laden tijdens het rijden gecombineerd met bijvoorbeeld een zonnepaneel.

Montage
en levering
in heel
Nederland

Volautomatische movers

Door een druk op de knop van de afstandsbediening gaan de rollen op de band.

Mover:	Kg:	Garantie:	Inclusief:	Prijs:
Truma XT	33	5 jr aan huis*	accuset 2	dagprijs
AL-KO Mammut-M	32	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 2.190,-
Reich EasyDriver Pro 2.3	33	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 2.099,-
Truma SeR	33	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.799,-
Reich EasyDriver Pro 1.8	31	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.699,-
PowrMover Evo+	38	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.699,-

Halfautomatische movers

De rollen zet u handmatig door een slinger of hefboom op de band.

Mover:	Kg:	Garantie:	Inclusief:	Prijs:
Reich EasyDriver Active 2.3	36	5jr aan huis *	accuset 2	dagprijs
Reich EasyDriver Basic 2.3	34	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.559,-
Truma SX	35	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.595,-
Reich EasyDriver Active 1.8	34	5 jr aan huis*	accuset 2	dagprijs
PowrMover Evo	41	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.350,-
Reich EasyDriver Basic 1.8	32	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.349,-
Go2 Rh2	34	2 jr	accuset 2	€ 1.259,-
Titanium Xtreme	35	5 jr	accuset 2	€ 1.199,-

Montage

Een caravan mover moet gemonteerd worden onder uw caravan. Dit kunt u zelf doen, maar wij kunnen ook de montage professioneel voor u verrichten. Wij zorgen ook dat de mover compleet gemonteerd wordt, inclusief montage van het 230V stopcontact. Na de montage krijgt u een uitleg over de werking met praktische tips.

De montagekosten zijn € 249,- voor de standaard caravans. Voor montage kunt u bij onze eigen vestigingen terecht. Daarnaast monteren wij aan huis voor € 329,- in Nederland en België.

Kijk voor actuele prijzen inclusief BTW op:

www.CaravanMoverShop.nl

Email: info@CaravanMoverShop.nl

Telefoon: 085-7843666

Filialen:

NL-Groningen

NL-Zwijndrecht

AT-Wiener Neustadt

NL-Lelystad

NL-Veenendaal

ES-Málaga

Tot ziens!

**Meer informatie
vindt u op onze website
www.CaravanMoverShop.nl
of bel: 085 - 78 43 666**



CaravanMoverShop Groningen
Hoendiep 174-1
9745EA Groningen (Hoogkerk)
085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Zwijndrecht
Daltonstraat 41-A
3335LR Zwijndrecht
085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Lelystad
Vaartweg 58-P
8243PP Lelystad
085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Veenendaal
Standaardruiter 21-9
3905PT Veenendaal
085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Málaga
Calle el Burgo 96
ES-29100 Coin, Málaga
085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Wenen
Anton Woller Gasse 4
AT-2700 Wiener Neustadt
085-7843666
info@CaravanMoverShop.at